

## Uno de cada tres coches de lujo oculta un blanqueo de capitales, según Hacienda

J. A. B. | MADRID

■ Uno de cada tres coches de lujo ocultaría un caso de blanqueo de capitales, en bastantes casos procedentes de la delincuencia organizada. La denuncia fue realizada ayer por los profesionales de Hacienda, que estiman en más de 200 millones de euros anuales el dinero que el Estado *pierde* a causa de los fraudes realizados en la importación de automóviles de gama alta —aquellos valorados en más de 60.000 euros anuales—, cuyas ventas se dispararon más de un 40% en 2006 frente a la caída del 2% en las operaciones con los turismos normales. Dicho incremento fue incluso tres veces mayor en comunidades como Cantabria, Extremadura, La Rioja o Castilla-La Mancha

Ante este panorama, la organización de técnicos financieros del Ministerio de Economía y Hacienda (Gestha) ha demandado al Gobierno que tome cartas en el asunto y aumente los controles, tanto sobre este tipo

### CIFRA

Aumento en las ventas de coches de lujo durante el 2006

40%

■ El incremento detectado en los turismos normales fue del 2%.

de operaciones como respecto a la proliferación de billetes de 500 euros en circulación, que se ha multiplicado por ocho desde la entrada en vigor del euro en enero de 2002. En aquel año, cuando se suponía que mucho dinero sería *lavado* debido al cambio de moneda, la adquisición de vehículos de lujo creció sólo un 7,4%, un ritmo cinco veces menor que el actual.

Los técnicos sostienen que la administración tributaria tiene información suficiente para localizar los focos de fraude y actuar contra ellos. Proponen, por ejemplo, que se refuercen las

investigaciones sobre las compras realizadas por individuos con rendimientos económicos reducidos o por sociedades con nula o escasa actividad. Estiman que en muchos son utilizados para reducir (hasta un 37%) o incluso eliminar de manera irregular el pago de los impuestos (matriculación e IVA, sobre todo), al justificar esa inversión en un automóvil como un supuesto gasto profesional.

### «Engaño» generalizado

Según los cálculos, el fraude medio por coche de lujo importado ronda los 12.000 euros, mientras que el número de automóviles donde se ha detectado alguna irregularidad fiscal ronda los 20.000 por ejercicio. Fuentes de la Guardia Civil, que en verano desarticuló una red que había estafado más de 35 millones al fisco con 5.000 vehículos, consideran que «hoy no se puede comprar un coche de lujo sin engañar a Hacienda de alguna manera».