

Uno de cada tres coches de lujo oculta un blanqueo de capitales, según Hacienda

Los técnicos de la Agencia Tributaria piden mayor control tras dispararse más de un 40% la venta de estos vehículos y también la circulación de billetes de 500 euros

J. A. B. MADRID

Uno de cada tres coches de lujo ocultaría un caso de blanqueo de capitales, en bastantes casos procedentes de la delincuencia organizada. La denuncia fue realizada este viernes por los profesionales de Hacienda, que estiman en más de 200 millones de euros anuales el dinero que el Estado pierde a causa de los fraudes realizados en la importación de automóviles de gama alta —es decir, aquellos valorados en más de 60.000 euros—, cuyas ventas se dispararon más de un 40% en el 2006 frente a la caída del 2% en las operaciones con los turismos normales. Dicho incremento fue incluso tres veces mayor en comunidades como Cantabria, Extremadura, La Rioja o Castilla-La Mancha

Ante este panorama, la organización de técnicos financieros del Ministerio de Economía y Hacienda (GESTHA) ha demandado al Gobierno que tome cartas en el asunto y aumente los controles, tanto sobre este tipo de operaciones como respecto a la proliferación de billetes de 500 euros en circulación, que se ha multiplicado por ocho desde la entrada en vigor del euro en enero del año 2002. En aquel año, cuando se suponía que mucho dinero será lavado debido al cambio de mone-

El fraude medio por vehículo de lujo importado de otros países ronda los 12.000 euros



GRAN LUJO. Coches de alta gama intervenidos por la Policía en una operación en Lanzarote. / EFE

da, la adquisición de vehículos de lujo creció sólo un 7,4%, lo que representa un ritmo cinco veces menor que el actual.

Sostienen esos profesionales que la administración tributaria tiene información suficiente para localizar los focos de fraude y actuar contra ellos. Proponen, por ejemplo, que se refuercen las investigaciones sobre las compras realizadas por individuos con rendimientos económicos reducidos o por sociedades con nula o escasa actividad. Estiman que en muchos son utilizados para reducir (hasta un 37%) o incluso eliminar de manera irregular el pago de los impuestos correspondientes (matriculación e IVA,

sobre todo), al justificar esa inversión en un automóvil como un supuesto gasto profesional.

«Engaño» generalizado

Según los cálculos que se manejan en Hacienda, el fraude medio por vehículo de lujo importado de otros países ronda los 12.000 euros, mientras que el número de automóviles donde se ha detectado alguna irregularidad fiscal ronda los 20.000 por ejercicio.

Fuentes de la Guardia Civil, que el verano pasado desarticuló una red de importación que había estafado más de 35 millones al fisco con unos 5.000 automóviles, consideran que "hoy en día no se puede comprar un coche de lujo

sin engañar a Hacienda de alguna manera».

El otro elemento de preocupación para los técnicos fiscales, que creen que la economía sumergida representa el 20% del producto interior bruto (siete puntos más que la media europea), es la elevada circulación de billetes de 500 euros, que aumentó más de un 20% en 2006 hasta superar los 109 millones —casi el 64% del efectivo existente en el mercado—, lo que supone un valor de 54.724 millones de euros. Por España pasan uno de cada cuatro billetes de este valor que se mueven por la Unión Europea, lo que unido al auge de sectores como la construcción hace pensar en la existencia de un fraude creciente.